

Sesión Informativa para la Comunidad

SR 162/EXTENSION DEL PELLISSIPPI PARKWAY CONDADO DE BLOUNT, TENNESSEE



Presentada por El Departamento de Transportación de Tennessee

30 de mayo, 2013



¿Que Hay en la Agenda para esta Noche?

- ◆ 5:00 PM – Empieza la Sesión
 - Registrarse a la entrada y recibir folleto del proyecto
 - Ver esta breve presentación
 - Visitar las exhibiciones de los propuestos cambios al alineamiento
 - Hablar con un representante de TDOT
 - Llenar una tarjeta para comentarios y dejarla en la mesa (o enviarla por correo postal o correo electrónico antes del **10 de Junio, 2013**).

- ◆ 7:00 PM – Termina la Sesión

¿Porque TDOT esta Llevando a cabo esta Presentación?

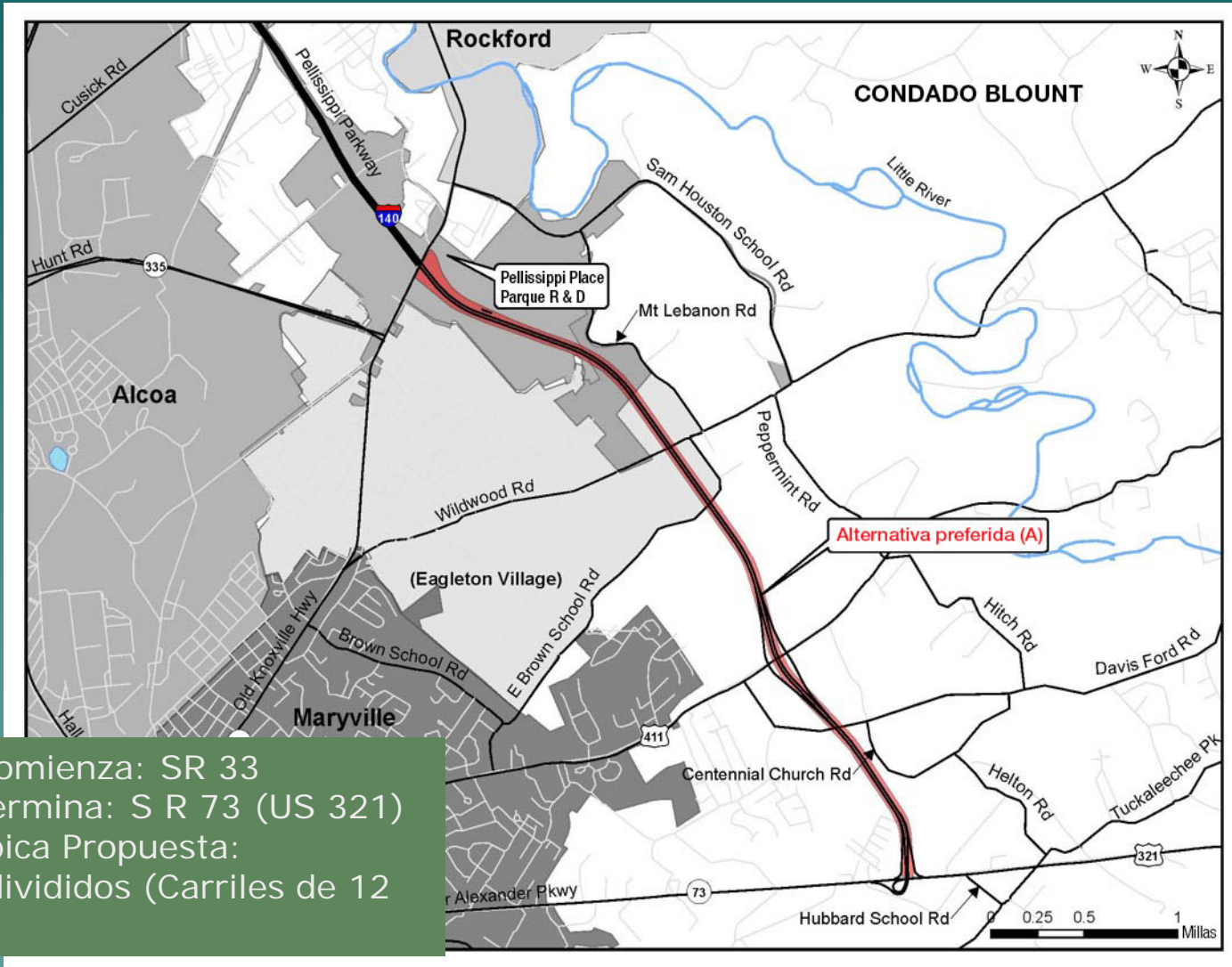
- ◆ Para explicar actividades recientes en el proyecto relacionadas a la Alternativa Preferida
- ◆ Para discutir sobre porque se necesita un cambio menor al alineamiento de la Alternativa Preferida
- ◆ Para compartir con el publico el calendario para completar la Evaluación Final del Impacto Medioambiental (FEIS)
- ◆ Para contestar sus preguntas



¿Que ha Estado Pasando desde el 2010?

- ◆ **July 2010** – TDOT Llevó a Cabo una Audiencia Publica sobre la Evaluación Preliminar del Impacto Medioambiental (DEIS).
- ◆ **Septiembre 2010 hasta 2011** - TDOT y FHWA revisaron y consideraron los comentarios recibidos.
- ◆ **Junio 2012** TDOT anunció que habían seleccionado la Alternativa A del DEIS como la Alternativa Preferida.
- ◆ **Desde Julio 2012** – Actualización de los estudios técnicos y preparación de la FEIS.

¿Cual es la Alternativa Preferida?



Proyecto Comienza: SR 33
Proyecto Termina: S R 73 (US 321)
Sección Típica Propuesta:
4-carriles divididos (Carriles de 12
pies.)

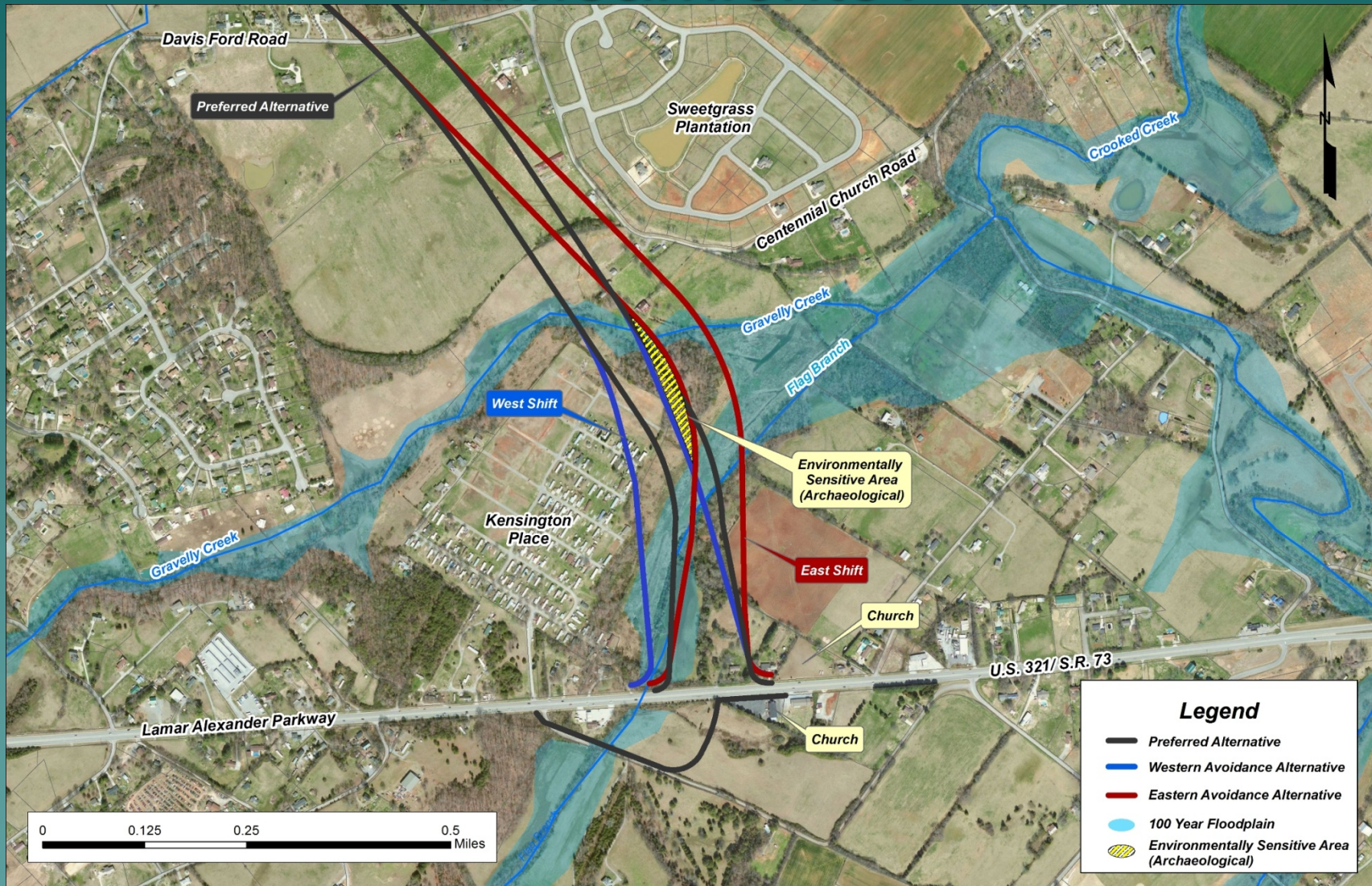
¿Cuales Estudios Técnicos se Están Llevando a Cabo?

- ◆ **Materiales Peligrosos** – Se llevó a cabo la Segunda Fase del Asesoramiento de Contaminación para una de las zonas. No se encontró nada de que preocuparse.
- ◆ **Ruido** – Actualizaron el estudio de ruido para cumplir con la Directiva de Ruido de 2011 del TDOT.
- ◆ **Reporte Ecológico** – Actualizada para incluir especies que fueron puestas en la lista federal recientemente.
- ◆ **Seguridad** – Actualizada para analizar accidentes que ocurrieron durante el 2008, 2009 y 2010.
- ◆ **Arqueología** – Se llevó a cabo la Segunda Fase de las investigaciones en cinco áreas. Se determinó que una de las áreas era lo suficientemente significativa como para ser incluida en el Registro Nacional. El TDOT deberá evitar esa área.

¿Que esta haciendo TDOT para Evitar la Zona Ecológicamente Sensitiva?

- ◆ **Examinar dos posibles cambios en el alineamiento, aproximadamente entre Brown School Road y US 321/SR73:**
 - ◆ **Cambio al Alineamiento hacia el Este –**
Moverá el alineamiento 300 pies hacia el este
 - 0
 - ◆ **Cambio al Alineamiento hacia el Oeste--**
Moverá el alineamiento 150 pies hacia el oeste

¿Adonde están los Cambios al Alineamiento?



¿Qué afecta el Cambio hacia el Este?

- ◆ Se reducirá el área que hay que adquirir por 0.9 acres.
- ◆ Se adquirirá 1 residencia adicional, 5 graneros, y estructuras agrícolas
- ◆ Afectará 3 receptores de ruido adicionales. Los receptores de ruido son zonas representativas de áreas sensitivas al ruido dentro del área del proyecto.
- ◆ Reducirá el impacto a las llanuras con probabilidad de inundación cada 100 años pero aumentará el impacto a las áreas humedales.
- ◆ Queda afuera de la comunidad de casas rodantes de Kensington Place.

¿Qué afecta el Cambio hacia el Oeste?

- ◆ Aumentará el área que hay que adquirir por 3.6 acres
- ◆ Aumentará el número de impactos en la comunidad de casas rodantes Kensington Place:
 - ◆ Toma seis casas móviles
 - ◆ Se adquirirán 2.3 acres adicionales
 - ◆ Aumentará el impacto del ruido significativamente; serian elegibles para una pared para el ruido que mitigaría el impacto.
- ◆ Aumentará el impacto a los arroyos, llanuras con probabilidad de inundación, y humedales.

¿Cómo se comparan los cambios al Alineamiento con la Alternativa Preferida?

Recursos Afectados	Alternativa Preferida	Cambio al Este	Cambio al Oeste
Nueva ROW afectada	197 ac.	-09 ac.	+3.6 ac.
Residencias Adicionales adquiridas	5	+1	+6
Adicionales Tierras De cultivo afectadas	134 ac.	+3.1 ac.	+1.7 ac.
Sitios arqueológicos elegibles	1	No sitios	No sitios
Receptores de Ruidos afectados	151	+3	+2
Impacto adicional a zonas con posibilidad de inundacion	6.9 ac.	-0.9 ac.	+2.1 ac.

Sesión informativa para la comunidad, Mayo 30, 2013



¿ Cómo se comparan los cambios al Alineamiento con la Alternativa Preferida?

Recursos Afectados	Alternativa Preferida	Cambio al Este	Cambio al Oeste
Impacto adicional a los arroyos	1,526 ps.	+15 ps.	+789 ps.
Impacto adicional de humedales	4.3 ac.	+2.1 ac.	+3.7 ac.
<i>Impacto al parque de casas rodantes Kensington Place:</i>			
Toma de Propiedades y Residencias	Fila de 1.5ac. no casas	No tomas	Fila de 3.8 ac. 6 Casas
Justicia Medioambiental	No impacto	No impacto	No impacto
Ruido – acercarse a los Criterios Nacionales Ambientales	13, No elegible para las paredes de ruido*	2, No elegible para las paredes de ruido*	23, Potencialmente elegibles para la pared de ruido*

**Elegibilidad para las paredes de ruido se determinarán durante la fase final de diseño.*

¿Cómo Decidirá TDOT cual Cambio al Alineamiento será incluido en la Alternativa Preferida?

- ◆ Se considerarán los resultados del análisis medioambiental

y

- ◆ Se considerarán los comentarios de los dueños de las propiedades, residentes y empresas

**PROXIMAS
ETAPAS
DEL
PROYECTO**

Finalizar el cambio al alineamiento

Terminar los estudios técnicos

Preparar el EIS Final (FEIS)

Emitir Registro de Decisión

Solicitar se Elimine la Orden Restrictiva

Diseño Preliminar y Final

• La adquisición del Derecho de Paso y la Construcción están sujetas a fondos proporcionados por la Asamblea General de Tennessee

Fechas del Proyecto

- ◆ **Seleccionar el Cambio de Alineamiento – Junio 2013**
- ◆ **Finalizar los Estudios Técnicos y el FEIS Preliminar – Junio a Julio 2013**
- ◆ **Entregar FEIS Preliminar al FHWA – Agosto 2013**
- ◆ **FHWA revisará y el TDOT editará el FEIS si es necesario – Agosto a Octubre 2013**
- ◆ **FHWA emite el EIS Final – Octubre 2013**
- ◆ **FHWA emitirá el Registro de Decisión – Diciembre 2013**

Para proporcionar un comentario

- ◆ Entregue su tarjeta para comentarios o su declaración por escrito esta noche.
- ◆ Antes del **10 de Junio del 2013**:
 - Envíe sus comentarios por correo electrónico a **SkinnerN@pbworld.com**
 - Envíe sus comentarios por correo postal al:

Pellissippi Parkway Extension Comments

Parsons Brinckerhoff, Inc.
1900 Church Street, Suite 400
Nashville, TN 37203

Para Mas Información

Visite la pagina web al:

www.tdot.state.tn.us/pellissippi/

O contacte a:

Danny Oliver, P.E., R.L.S.

Director de Desarrollo de Proyectos

TDOT - Region 1

(865) 594-2400