



INTERESTATAL 40/RUTA ESTATAL 194 (Proyecto Blue Oval)

Condados de Haywood, Tipton y Fayette, Tennessee
OTOÑO 2022

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

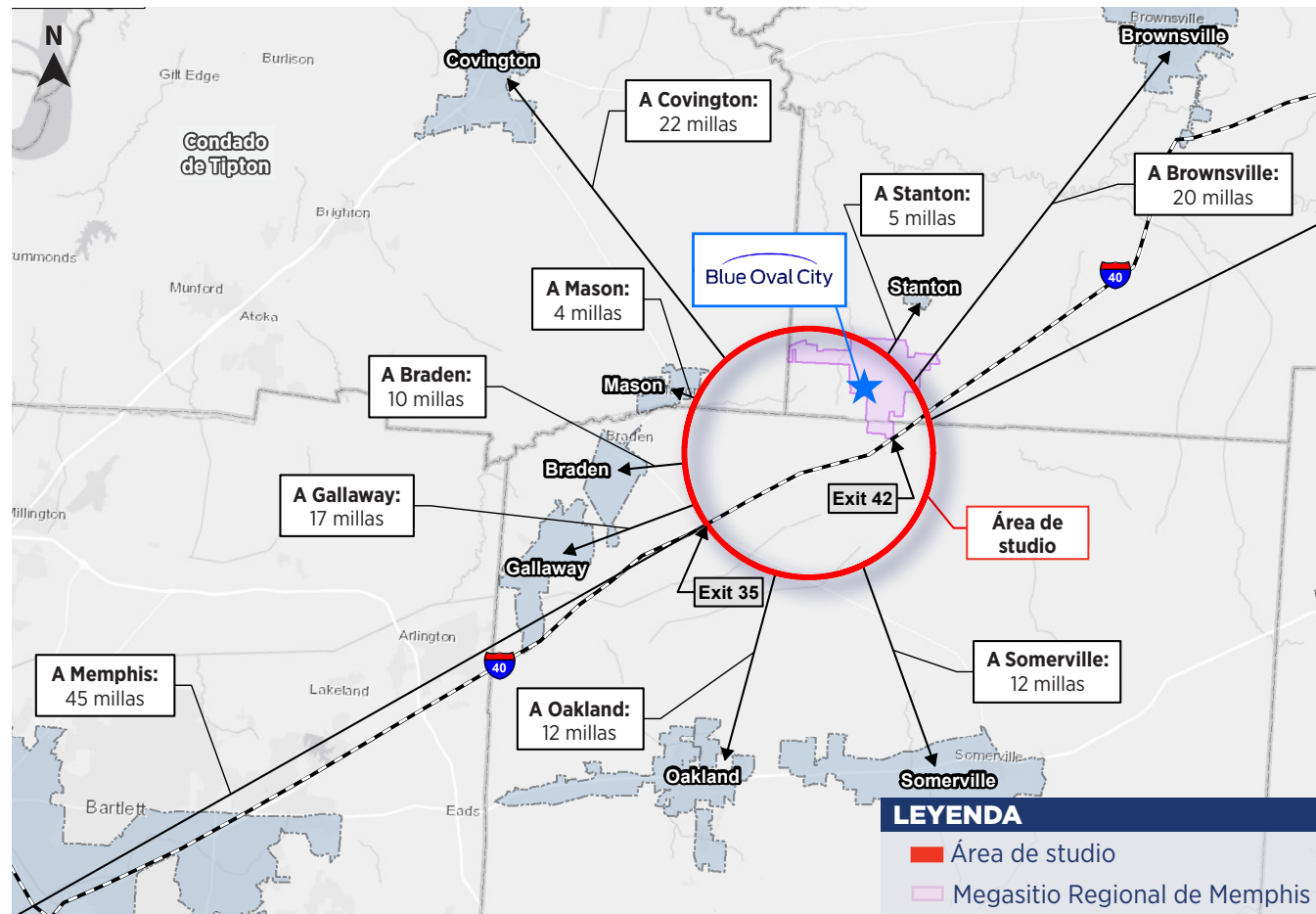
El Departamento de Transporte de Tennessee (TDOT por sus siglas en inglés), en cooperación con la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés), propone varias mejoras viales en los condados de Fayette, Haywood y Tipton. Las mejoras viales se están considerando para servir al desarrollo inminente en el campus de Ford Motor Company (Blue Oval City), localizado en el Megasitio Regional de Memphis en el condado de Haywood, Tennessee.

Las mejoras viales que se han propuesto incluyen una extensión de Sur Norte de la Ruta Estatal (SR por sus siglas en inglés) 194 (extensión propuesta de la SR-194) en una nueva alineación desde la intersección de la SR-59 con la SR-194 en el condado de Fayette hasta una nueva intersección con la SR-1 (US-70) en el condado de Tipton, una nueva intersección en la I-40 en la salida propuesta Exit 39, un conector de Oeste a Este (la propuesta SR-468) en una nueva alineación entre la extensión propuesta de SR-194 y la existente SR-222 y modificaciones en la I-40 en la salida existente Exit 42. Las mejoras propuestas tendrían una longitud de aproximadamente 13.7 millas.

Debido a que el proyecto propuesto involucra una nueva conexión a una instalación interestatal, el proyecto está sujeto a los requisitos de La Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA, por sus siglas en inglés). TDOT y la FHWA están preparando una Evaluación Ambiental de acuerdo con la NEPA para identificar y evaluar los efectos ambientales del proyecto propuesto e identificar medidas para minimizar el daño.



NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO (PIN): 132132.01



ANTECEDENTES DEL PROYECTO

Los 4,100 acres del Megasisio Regional de Memphis fueron desarrollados en el 2006 por la Autoridad del Valle de Tennessee (TVA por sus siglas en inglés) y en el 2009 fueron comprados por el Estado de Tennessee. Actualmente, solo un intercambio interestatal provee servicio al Megasisio Regional de Memphis en la SR-222 (Exit 42). Además, la conectividad de Norte a Sur de la red vial existente está limitada en la parte Noroeste del condado de Fayette, en donde la SR-222 es la única ruta de Norte a Sur con una conexión directa en y alrededor del Megasisio Regional de Memphis.

El 27 de septiembre del 2021, el gobernador Bill Lee anunció que Ford Motor Company había seleccionado el Megasisio Regional de Memphis para un campus para la fabricación de vehículos y baterías. Se espera que el Campus de Ford Motor Company (Blue Oval City) ocupe aproximadamente 3,600 acres del total de la superficie del Megasisio Regional de Memphis. En total, se prevé la creación de aproximadamente 5,800 puestos de trabajo en el Campus de Ford Motor Company (Blue Oval City), el cual se anticipa que aumente la demanda en el tráfico de pasajeros una vez que las operaciones del sitio estén en marcha. Además, se espera que tanto la entrada como la salida del tráfico de carga del Megasisio Regional de Memphis aumenten cuando el Megasisio Regional de Memphis está completamente desarrollado y operando.

Aún cuando el Campus de Ford Motor Company esté confinado al existente Megasisio Regional de Memphis, se anticipa un futuro desarrollo ya sea industrial, comercial o residencial en o cerca del Megasisio Regional de Memphis. Este aumento proyectado en el tráfico de pasajeros y carga aumentará aún más la demanda de viajes dentro de la red vial existente.

NECESIDAD Y PROPÓSITO DEL PROYECTO

Las necesidades del proyecto Interestatal 40/ Ruta Estatal 194 (Proyecto Blue Oval) han sido identificadas como las siguientes:

- ★ Apoyo Continuo al Desarrollo de la Región
- ★ Deficiencias Operacionales Existentes
- ★ Insuficiente Conectividad en el Megasisio Regional de Memphis y el Área Alrededor

El propósito del proyecto Interestatal 40/ Ruta Estatal 194 (Proyecto Blue Oval) ha sido identificado como lo siguiente:

- ★ Acomodar el Desarrollo Continuo en la Región
- ★ Mejorar la Eficiencia Operativa del Tráfico
- ★ Mejores Conexiones a el Megasisio Regional de Memphis y el Área Alrededor

ALTERNATIVAS EN ESTUDIO

ALTERNATIVA SIN CONSTRUCCIÓN

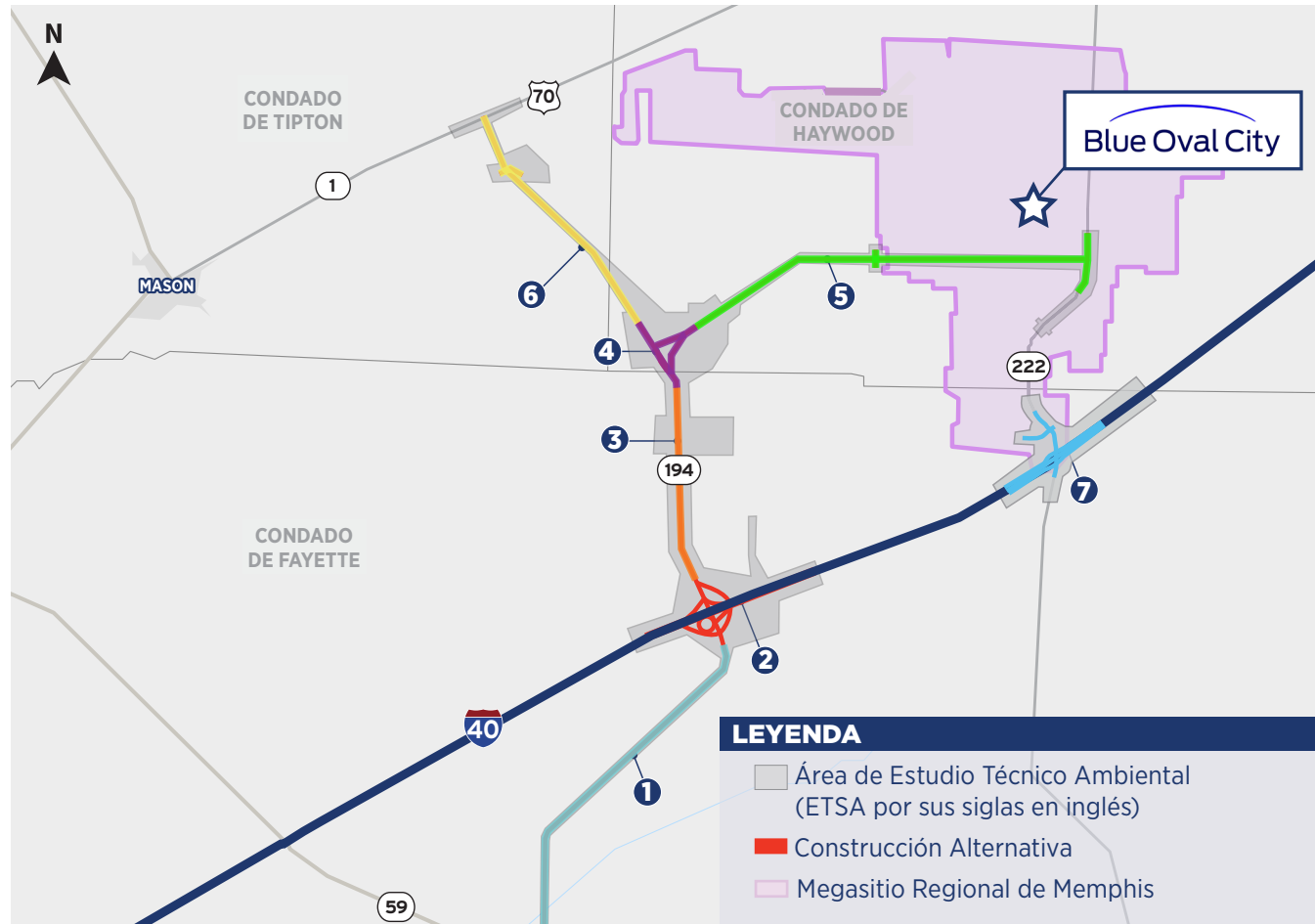
Por las regulaciones federales se requiere evaluar la Alternativa Sin Construcción en el documento de la NEPA para proporcionar una base para comparar con otras alternativas del proyecto. La Alternativa Sin Construcción dejaría el área del proyecto alrededor del Megasisio Regional de Memphis tal y como está actualmenete, aparte del mantenimiento de rutina del sistema de carreteras existente según sea necesario.

ALTERNATIVA DE CONSTRUCCIÓN

La Alternativa de Construcción propone los siguientes siete elementos de diseño:

- ★ **Elemento de Diseño #1:** Construcción de una extensión al norte de SR-194 desde la intersección de SR-59/SR-194 en el condado de Fayette al Intercambio propuesto de la SR-194 con la I-40.
- ★ **Elemento de Diseño #2:** Construcción de un nuevo intercambio (Exit 39) donde la SR-194 y la I-40 se cruzan.
- ★ **Elemento de Diseño #3:** Construcción de la extensión de la SR-194 entre el Intercambio de la SR-194 y la I-40 (Exit 39) y el Intercambio de la SR-194/Conector de Blue Oval City (SR-468).
- ★ **Elemento de Diseño #4:** Construcción del Intercambio de la SR-194 con el Conector de Blue Oval City (SR-468).
- ★ **Elemento de Diseño #5:** Construcción del Conector Blue Oval City (SR-468) entre el Intercambio de la SR-194/Conector Blue Oval City (SR-468) y la SR-222.
- ★ **Elemento de Diseño #6:** Construcción de la extensión de la SR-194 entre el intercambio de la SR-194/Conector Blue Oval City (SR-468) y la SR-1 (US-70).
- ★ **Elemento de Diseño #7:** Modificaciones al Intercambio de la SR-222 y la I-40 (Exit 42)





Un Área de Estudio Técnico Ambiental (ETSA por sus siglas en inglés) fue desarrollado para el proyecto utilizando planos a nivel conceptual y se extiende más allá de la huella inmediata de los elementos de diseño de la Alternativa de Construcción propuesta. Los límites de ETSA abarcan un área de aproximadamente 150 a 500 pies a ambos lados del centro de la carretera.

(#) Denota un elemento de diseño particular

ELEMENTOS DE DISEÑO DE LA ALTERNATIVA DE CONSTRUCCIÓN

ELEMENTOS DE DISEÑO 1

Construcción de una extensión al norte de la SR-194 desde la intersección existente entre la SR-59/SR-194 en el Condado de Fayette al Intercambio propuesto de la SR-194/I-40 (Exit 39).

ELEMENTOS DE DISEÑO 2

Construcción de un nuevo intercambio (Exit 39) donde la SR-194 y la I-40 se cruzan.

ELEMENTOS DE DISEÑO 3

Construcción de la extensión de la SR-194 entre el Intercambio (Exit 39) SR-194/I-40 (Exit 39) y el Intercambio de la SR-194/Conector Blue Oval City (SR-468).

ELEMENTOS DE DISEÑO 4

Construcción del Intercambio de la SR-194 con el Conector de Blue Oval City (SR-468).

ELEMENTOS DE DISEÑO 5

Construcción del Conector Blue Oval City (SR-468) entre el Intercambio de la SR-194/Conector Blue Oval City (SR-468) y la SR-222.

ELEMENTOS DE DISEÑO 6

Construcción de la extensión de la SR-194 entre el intercambio de la SR-194/Conector Blue Oval City (SR-468) y la SR-1 (US-70).

ELEMENTOS DE DISEÑO 7

Modificaciones al Intercambio de la SR-222/I-40 (Exit 42)

IMPACTOS AMBIENTALES PRELIMINARES

Actualmente TDOT esta evaluando los impactos ambientales relacionados con la Alternativa de Construcción. La Alternativa sin Construcción también se llevará a cabo como base para comparar con la Alternativa de Construcción.

Para poder completar los estudios técnicos ambientales del proyecto propuesto, TDOT tuvo que desarrollar una Área de Estudio Técnico Ambiental. Un ETSA se desarrolla para un proyecto con el fin de documentar recursos naturales, culturales, y comunitarios dentro de un área de estudio más amplia que la huella inmediata del proyecto. De esta manera, si la alineación de la Alternativa de Construcción cambia durante el desarrollo del proyecto, el personal de TDOT está consciente de los recursos disponibles en el área de estudio.

El ETSA para el proyecto está basado en planos de diseño conceptual y se extiende más allá de la huella inmediata de las mejoras propuestas bajo la Alternativa de Construcción. Los límites de ETSA abarcan un área de aproximadamente 150 a 500 pies a ambos lados del centro de la carretera. El ETSA de la Alternativa de Construcción abarca aproximadamente 1742 acres.

Varios estudios técnicos ambientales aún están en desarrollo. Los resultados se publicarán formalmente en la Evaluación Ambiental que el TDOT está preparando actualmente. Se le pedirá al público que brinde comentarios sobre los impactos ambientales que se anticipan durante la Audiencia Pública, que está programada tentativamente para principios del segundo trimestre de 2023.

Ejemplos de los estudios técnicos ambientales en desarrollo incluyen:

- ★ Calidad del Aire
- ★ Ruido
- ★ Plan de Reubicación en Etapa Conceptual (Reubicaciones Residenciales y Empresariales)
- ★ Sección 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica - Arquitectura histórica, Arqueología y Consulta de Nativos Americanos.
- ★ Estudios de ingeniería de tráfico y seguridad.
- ★ Recursos Naturales - Especies Amenazadas y en Peligro de Extinción, Arroyos, Humedales, Calidad del Agua y Llanuras Auviales
- ★ Justicia Ambiental (Identificación de poblaciones minoritarias y de bajos ingresos)
- ★ Materiales Peligrosos

PROCESO DE ADQUISICIÓN Y REUBICACIÓN DE DERECHOS DE VÍA

Se está preparando un estudio de reubicación o Plan de Reubicación de Etapa Conceptual como parte de la Evaluación Ambiental para estimar el número de personas que podrían ser desplazadas por el proyecto. Esta información será correlacionada con un inventario de viviendas disponibles para venta o alquiler. Esta información será incluida como parte de la Evaluación Ambiental aprobada que se espera que se publique para revisión pública en el segundo trimestre de 2023.

Si tiene alguna pregunta con respecto al Proceso de Adquisición y Reubicación, por favor llame al 1 (800)-558-6564 y deje un mensaje de voz con su nombre, número telefónico y su pregunta/comentario. Las preguntas serán respondidas en el transcurso de 7 días por un representante de TDOT. Para más información acerca del Proceso de Adquisición y Reubicación de TDOT, visite la página web (www.tn.gov/tdot/right-of-way-division.html).



LÍNEA DE TIEMPO DEL PROYECTO

Los proyectos de transporte se desarrollan en cuatro fases: Planificación, Ambiental, Diseño, Derecho de Vía y Construcción. A continuación se muestra una cronología de los eventos necesarios para completar el proyecto.

INTERESTATAL 40/RUTA ESTATAL 194 (PROYECTO BLUE OVAL) Línea de Tiempo Anticipada del Proyecto	
Evento	Tiempo Previsto para la finalización del Proyecto*
 Realizar Estudios Técnicos Ambientales	Trimestre 4 del 2022
 Eventos en los Vecindarios de los Condados de Fayette, Tipton y Haywood	Trimestre 4 del 2022
 Aprobación de la Evaluación Ambiental	Trimestre 2 del 2022
 Llevar a cabo una Audiencia Pública de la NEPA	Trimestre 2 del 2022
 Aprobación del Documento Ambiental Final**	Trimestre 3 del 2022
 Fase Adquisición de Derecho de Paso	En curso
 Fase de Construcción	2025 hasta el 2026

Trimestre 1 - Enero a Marzo
Trimestre 2 - Abril a Junio
Trimestre 3 - Julio a Septiembre
Trimestre 4 - Octubre a Diciembre

* Las fechas pronosticadas están sujetas a cambios

** Una vez que el documento ambiental final sea aprobado por la Administración Federal de Carreteras, se completan las Fases de Planificación y Medio Ambiente.



¿ DESEA OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE LA INTERESTATAL 40/ RUTA ESTATAL 194 (Proyecto Blue Oval)?

¡ Asista a uno de los Eventos de TDOT!

TDOT organizará una serie de eventos en los vecindarios de los condados de Haywood, Tipton y Fayette para obtener opiniones y comentarios sobre el proyecto propuesto. Estos eventos se llevarán a cabo en una variedad de horarios y lugares durante el mes de noviembre del 2022 en donde los participantes pueden pasar informalmente y hablar con los miembros del equipo del proyecto de TDOT responsables del desarrollo de las revisiones y la documentación de NEPA para el proyecto. Lo alentamos a consultar la página web del proyecto de TDOT o a escanear el código QR a la derecha para encontrar la ubicación/fecha/hora que más le convenga.

¡ ESCANÉAME!



Información acerca de los eventos en los vecindarios puede ser encontrado escaneando el código QR o visitando la pagina web: tinyurl.com/ProjectBlueOval

¿ Desea hacer preguntas o dejar comentarios acerca del proyecto?

Por favor utilice los siguientes métodos para hacer preguntas o comentarios al equipo del proyecto de TDOT. Los comentarios proporcionados antes del 17 de diciembre del 2022 serán incluidos en la evaluación ambiental que TDOT está preparando.

- ★ **Número gratuito** - Por favor marque al 1 (800) 558-6564 (número gratuito) y deje un mensaje de voz para:
 - ★ **Hacer una pregunta sobre el proyecto** - Un representante de TDOT le responderá su pregunta en 7 días hábiles.
 - ★ **Dejar un comentario verbal** - Si desea información adicional antes de dejar su comentario, por favor solicite información antes del 10 de diciembre del 2022. De esta manera TDOT se asegurará de mandarle una respuesta a tiempo para que usted pueda proporcionar su comentario antes de la fecha límite.
 - ★ **Solicitar ser agregado a la base de datos de divulgación del proyecto** - Además de su nombre y número, deje también su dirección postal y dirección de correo electrónico
- ★ **Carta de Comentarios** - utilice la tarjeta con el franqueo pagado incluida en este folleto para mandar sus comentarios a TDOT. Si desea proveer comentarios a través de la pagina web del proyecto visite: tinyurl.com/ProjectBlueOval para completar la tarjeta electrónica de comentarios.
- ★ **Correo electrónico** - Mande un correo electrónico a TDOT.Exit39@tn.gov antes de el 17 de diciembre del 2022.
- ★ **Carta** - Envíe por correo una declaración escrita antes de el 17 de diciembre del 2022 a la siguiente dirección:

INTERSTATE 40/STATE ROUTE 194 (BLUE OVAL PROJECT)

Kimley-Horn
10 Lea Avenue, Suite 400
Nashville, TN 37210

CONTACTO DEL PROYECTO



Para más información acerca del proyecto de la Interestatal 40/ Ruta Estatal 194 (Proyecto Blue Oval), por favor comuníquese con:

Sr. Steve Sellers

El Departamento de Transporte de Tennessee, Gerente de Proyecto de Blue Oval City
Teléfono: 615.741.0786. | Correo electrónico: Steve.Sellers@tn.gov



**Tennessee Department of
Transportation, Environmental Division**
James K. Polk Building, 9th Floor
505 Deaderick Street
Nashville, TN 37243